ARTHUR WEBER





ARTHUR WEBER



WELLSTAHL

WENIG MATERIALAUFWAND, SCHNELLER AUFBAU, SEHR STABILE KONSTRUKTIONEN.









Baudurchführung

Geschlossene Strukturen oder Halbrohre werden auf einem tragfähigen vorbereitetem Kies-Sand-Planum montiert. Sie können aber auch vorgängig auf einem Installationsplatz zusammengeschraubt und anschliessend mit Hebegeräten definitiv versetzt werden. Die extrem kurzen Bauzeiten bieten nebst der Wirtschaftlichkeit die grössten Vorteile dieser Bauweise.

Die Blechdicke der gewellten Stahlblechelemente setzt sich aus der statisch erforderlichen Dicke zuzüglich eines Korrosionszuschlages von 1mm zusammen. Sie muss insgesamt mindestens 3 mm betragen.

Je nach Grösse und Gewicht der Stahlplatten können diese von Hand oder mittels Hebegerät mit den mitgelieferten Schrauben aneinander gefügt werden. Übliche Strukturformen sind Kreisprofile und Maulprofile in unterschiedlichen Höhen- und Breitenverhältnissen, sowie Ellipsen- und Halbbogenprofile. Es ist jede beliebige Bauwerkslänge herstellbar. Als Abrechnungslänge gilt die in der Sohlenmitte gemessene Achslänge des Rohres.

Unsere Stahlblechelemente erhalten im Werk als Korrosionsschutz eine Feuerverzinkung. Des Weiteren kann eine werkseitige Kunststoffbeschichtung auf Epoxydharzgrundlage aufgebracht werden. Die Schichtstärke beträgt dabei 2x 120 $\mu m.$

Sonderkonstruktionen

Es können Knickstücke gefertigt werden zur Anpassungen an in Krümmungen verlaufende Konstruktionen.

Entwässerungsleitungen (z.B. DN150) können mittels eingeschweisster Rohrstutzen in das Profil eingeleitet werden. Bei Radwegunterführungen können die nach innen angeordneten Muttern als Schutzmassnahme vor Verletzungen mit Kunststoffkappen versehen werden. Unsere Rohre können auch gegen Oberflächenwasser gedichtet werden durch das Einlegen eines dauerelastischen Bandes zwischen den Plattenstössen.

Sollte für einen vorgegebenen Querschnitt kein passendes Profil in unseren Tafeln gefunden werden, kann jederzeit ein für das anstehende Problem zugeschnittenes Profil konstruiert und gefertigt werden. Fragen Sie uns unverbindlich an.